


Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

 Zhotovitel:	SO 361 - Vodní plocha v km 1,99	
	Příloha:	Datum: 02/2020
		Měřítko:
	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. příl.: 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1	Identifikační údaje objektu.....	2
2	Změny oproti DSP.....	3
3	Rozsah řešení:.....	3
4	Výchozí podklady.....	3
5	Všeobecně	3
6	Technické řešení	3
7	Strouha.....	3
8	Opevnění	4
9	Provádění objektu.....	4
10	Geologie	4
11	Související stavební objekty	4
12	BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích.....	4

1 Identifikační údaje objektu

Označení stavby:

Název stavby: **Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB**

Místo stavby: České Budějovice

Kraj: Jihočeský kraj

Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné

Druh stavby: novostavba

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: Jihočeský kraj,
U Zimního stadionu 1952/2,
370 76 České Budějovice

IČO: 708 90 650



Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšance 1668/16,
147 54 Praha 4,

IČO: 452 72 387



Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD objektu: Irena Randusová, PRAGOPROJEKT, a.s.
autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství ČKAIT – 0101680

Název objektu: **SO 361 – Vodní plocha v km 1,99**

Budoucí majitel: Jihočeský kraj

2 Změny oproti DSP

Projektová dokumentace ve stupni PDPS je v souladu s DSP.

3 Rozsah řešení:

Zemní tůň jako náhradní biotop

4 Výchozí podklady

- DÚR – vypracovala firma BLAHOPROJEKT, s.r.o.
- Územní rozhodnutí - vydal Magistrát města České Budějovice 03/2016
- DSP– vypracovala firma PRAGOPROJEKT, a.s
- Stavební povolení – vydal MM Č. Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, č.j. OOZP/14808-3/2018/Pak ze dne 24.6.2019
- Zaměření stávajícího terénu
- Poznatky z pochůzek v terénu
- Ověření stávajících inženýrských sítí (PRAGOPROJEKT, a.s., 2019) - orientační zákresy, které předali správci těchto sítí
- Zadávací podmínky objednatele

5 Všeobecně

Předmětem stavby je výstavba nové komunikace II/143, která bude propojovat stávající silnici I/3 (výhledově silnice II. třídy) a budoucí dálnici D3. Místem napojení na D3 je připravovaná MÚK Roudné. Součástí výše uvedené stavby jsou i přeložky jednotlivých inženýrských sítí nacházejících se v prostoru stavby.

6 Technické řešení

Snesením železničního nadjezdu v km 2,0 a vybudováním silnice II/143 dojde dle závěrů České inspekce životního prostředí ke zničení migračního koridoru, který je v současnosti hojně využíván obojživelníky. Daný úsek je technicky problematické místo, nelze zde vybudovat samostatný propustek, protože komunikace je zde v zářezu. Zajištění migrační propustnosti tedy nemůže být v této lokalitě provedeno. Vybudováním náhradního biotopu se potřeba rozmnožovacích migrací sníží.

Dle Odborného stanoviska AOPK a požadavku ze Zjišťovacího řízení je v prostoru stavby v km 1,97 navržena malá vodní plocha o rozloze cca 2ary. Nová tůň bude umístěna jihozápadně od křížení silnice II/143 s železnicí. Bude se jednat o mělkou depresi - zemní tůň, která bude sloužit jako náhradní biotop za narušené rozmnožovací biotopy obojživelníků. Hloubka vodního sloupce v zemní tůni bude cca 0,4m (požadavek 0,3-0,6 m).

U tůňky nelze očekávat dlouhodobé nadržení vody. Tůň bude zásobována dešťovou vodou (typ nebeského rybníka), přepad z tůně bude odtokovou struhou do silničního příkopu.

7 Strouha

Trasa se skládá z přímého úseku. Výškové vedení je předurčeno polohou dna silničního příkopu v místech napojení a kótou odtoku v tůni.

Podélný spád je 8,15%. Příčný profil koryta se navrhuje lichoběžníkový o šířce ve dně 0,3m a sklonem svahů 1:2. Celková délka odtokové strouhy je 12,31m.

8 Opevnění

Tůň je navržena jako zemní se sklony svahů 1:3, utěsnění dna pouhým zhutněním. Svahy tůně budou v tl. 0,15m ohumusovány a osety. Dno bude tvořit zhutněná zemina tl. 0,30m.

Odtoková strouha bude provedena jako zemní se sklonem svahů 1:2. Svahy budou v tl. 0,15m ohumusovány a osety.

Silniční příkop bude v místě zaústění odtokové strouhy na délku 7m opevněn kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,15m se šterkopískovým podsypem 0,10m. Opevnění bude ukončeno betonovým prahem 0,3/0,5m.

9 Provádění objektu

Postup výstavby předpokládá výkop od stávajícího terénu. Počátek a doba výstavby tohoto objektu ve vztahu k ostatním objektům je řešena v ZOV.

9.1 Vytýčení

Vytýčení navrhovaného odtokového koryta z tůně je určeno v souřadnicích JTSK. Výpis souřadnic je součástí této technické zprávy. Podrobné body objektu SO 361 jsou vytýčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

Tyto práce budou zahrnuty do celkové nabídkové ceny stavebního objektu.

10 Geologie

V prostoru vodní plochy se nachází dle geologického průzkumu jíł s vysokou plasticitou–nejbližší sonda J9.

11 Související stavební objekty

SO 101 – Silnice II/143

12 BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

V Č. Budějovicích leden 2020

Vypracovala: I. Randusová

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD,

14754 Praha 4, K Rysance 16

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC - SO 361

Projekt: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000-km 2,706), okr.ČB

Trasa: SO 361 - Vodní plocha v km 1,99 - odtoková strouha

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1 OT	.000000	756750.699	1171065.887	21.99170	.000	.000	.000			
0 tečna	12.306	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TO	.012306	756754.866	1171077.466	21.99170	.000	.000	.000			

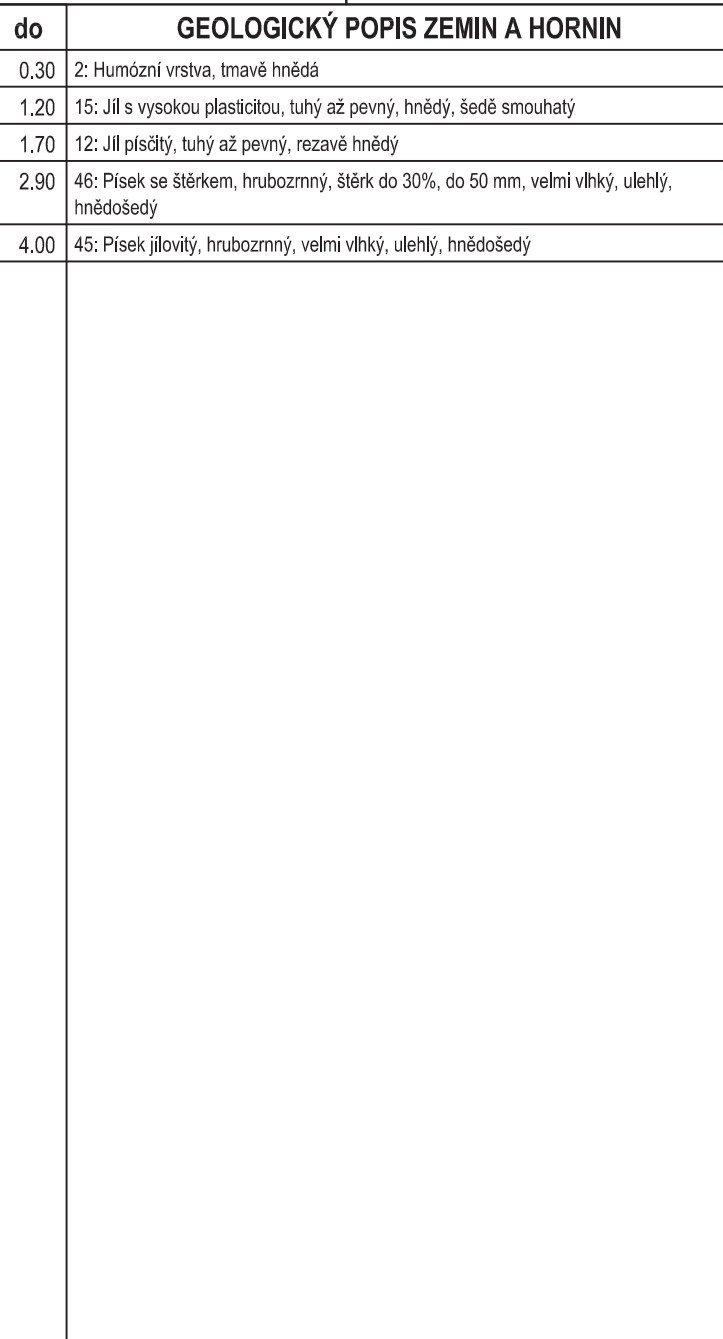
Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	756750.699	1171065.887	21.99170	.000
**	.001000	756751.037	1171066.828	21.99170	.000
**	.002000	756751.376	1171067.769	21.99170	.000
**	.003000	756751.714	1171068.710	21.99170	.000
**	.004000	756752.053	1171069.651	21.99170	.000
**	.005000	756752.392	1171070.592	21.99170	.000
**	.006000	756752.730	1171071.533	21.99170	.000
**	.007000	756753.069	1171072.474	21.99170	.000
**	.008000	756753.407	1171073.414	21.99170	.000
**	.009000	756753.746	1171074.355	21.99170	.000
**	.010000	756754.085	1171075.296	21.99170	.000
**	.011000	756754.423	1171076.237	21.99170	.000
**	.012000	756754.762	1171077.178	21.99170	.000
** TO	.012306	756754.866	1171077.466	21.99170	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Y=	756 827.09
X=	1 170 979.76
Z=	404.92
Souř.systémy:	JTSK / Balt

Okres: České Budějovice
Katastr. území: Zámčák, Boršov, Roudné
Mapa 1:25000: 32-223



Poznámka:

- .
- .
- .
- .

Příloha č.:	3
-------------	---